



THE CITY OF ASPEN



CASTLE CREEK BRIDGE / HALLAM STREET
improvement project

PROJECT INFORMATION

March 2018

Website: <http://castlecreekbridge.com>

Email: info@castlecreekbridge.com

Hotline (call or text): 970-618-5379

SITE CHALLENGES & PROJECT BACKGROUND

In 2014, the City of Aspen identified the Castle Creek Bridge and Hallam Street corridor as a deficient link in Aspen’s bicycle and pedestrian network. Safe and efficient travel options for cyclists and pedestrians are limited through this area due to topographic, property, and geometric constraints. This is one of the top ten accident locations in the city. Most of the infrastructure between 7th Street and the west side of Castle Creek Bridge has received no significant upgrade since 1962 and many repairs are required. Through extensive public outreach, multiple connectivity studies and experiments, and conceptual planning the City of Aspen developed a project plan to address this critical connection.

PROJECT OVERVIEW

The Castle Creek Bridge / Hallam Street Improvement Project seeks to improve safety and function for pedestrians, cyclists and motorists on the busiest street in Aspen, CO. Key project components include: a protected 8-foot-wide concrete trail, upgraded bus shelters, repaired roadway and improved intersections at both Seventh and Eighth Street. These improvements will increase user safety, promote multi-modal connectivity, upgrade our public transportation infrastructure and enhance corridor aesthetics.

PROJECT TIMELINE | APRIL – OCTOBER 2018

Dates are approximate and are subject to change.

Castle Creek Bridge / Hallam Street Improvement Project construction begins on April 2, 2018 with an estimated completion date of October 2018. The project will be constructed in three primary phases with a no-work period between phase II and phase III from June 12-August 12. Each work period will have traffic, bike and pedestrian detours. Significant traffic delays are anticipated during peak travel times for both inbound and outbound traffic.

During work periods requiring traffic detours, motorist should prepare for significant delays. A pedestrian and cyclist detour via Marolt Open Space Trail is anticipated to be in effect April to Mid-August.

	APPROX. TIMELINE	TRAFFIC IMPACTS
Phase 0	April 2-6	Day: Inbound traffic on Hallam, outbound traffic on Power Plant. Periodic holds on inbound traffic for outbound RFTA.
		Night & Weekend: Normal traffic configuration with lane closures
Phase I	April 9 – May 6	Day & Night: Inbound traffic on Hallam to 6 th Street (one way), outbound on traffic on 5 th Street (one way) to Hallam Street
Phase II	May 7 – June 11	Day: Inbound traffic on Hallam, outbound traffic on Power Plant. Periodic holds on inbound traffic for outbound RFTA.
		Night & Weekend: Inbound traffic on Hallam, outbound traffic use 6 th (one way) to Smuggler to 8 th (one way) to Hallam
NO WORK	June 12 – August 12	Day & Night: Normal traffic configuration
Phase III	August 13 – October	Day: Inbound traffic on Hallam, outbound traffic on Power Plant. Periodic holds on inbound traffic for outbound RFTA.
		Night: Two-way traffic resumes as normal

BUS INFORMATION

The RFTA bus stop at 8th Street (inbound and outbound) will close on April 2 and relocate to the 4th and Main Street stop. It is anticipated that the 8th Street stop will be closed for the duration of this project.

Additional anticipated bus stop closures: 7th Street, 6th Street and 2nd Street (outbound).

There will be a We-Cycle station located near the inbound and outbound 4th Street bus stops. Check your bus stop for informational signage.

RFTA bus service is free from the Brush Creek Intercept Lot through Aspen. There will be additional buses running between Rubey Park and the Brush Creek Intercept lot Monday-Friday during peak morning and evening commute hours beginning May 1. Parking at all RFTA Park and Ride locations including the Intercept Lot and Buttermilk is free. Buses do not have to take the Power Plant detour and will be the fastest way to get around and out of town.

Sign-up for updates and view additional project information, resources and maps at castlecreekbridge.com.



THE CITY OF ASPEN



CASTLE CREEK BRIDGE / HALLAM STREET
improvement project

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

marzo del 2018

Página web: <http://castlecreekbridge.com>

Correo electrónico: info@castlecreekbridge.com

Línea de información (llama o envía un texto): 970-618-5379

RETOS DEL SITIO Y ANTECEDENTES DEL PROYECTO

En el 2014, la ciudad Aspen identificó al puente Castle Creek y al corredor de la calle Hallam como una conexión deficiente en la red de bicicletas y peatones en Aspen. Las opciones de viaje seguras y eficientes para los ciclistas y los peatones son limitadas a través de esta área debido a las restricciones topográficas, de propiedad y geométricas. Esta ubicación es una de los diez primeros lugares de accidentes en la ciudad. La mayor parte de la infraestructura entre la calle 7 y el lado oeste del puente Castle Creek no han recibido mejoras significativas desde 1962 y se requiere de muchas reparaciones. A través de una amplia difusión pública, múltiples estudios y experimentos conectividad y planificación conceptual, la Ciudad de Aspen desarrolló un plan de proyecto para abordar ésta conexión crítica.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento del puente Castle Creek / calle Hallam busca mejorar la seguridad y la funcionalidad para los peatones, ciclistas y automovilistas en la calle más concurrida de Aspen CO. Los componentes clave del proyecto incluyen: un camino de concreto protegido de 8 pies de ancho, mejorar las parada de autobús, caminos reparados y mejoras a las intersecciones tanto de la calle séptima como la calle octava. Estas mejoras aumentarán la seguridad del usuario, promoverán la conectividad multimodal, mejorará nuestra infraestructura de transporte público mejorará la estética de los corredores.

DURACIÓN DEL PROYECTO | DE ABRIL A OCTUBRE DEL 2018

Las fechas son aproximadas y están sujetas a cambios.

La construcción del proyecto de mejoración del puente Castle Creek / la Calle Hallam comenzará del 2 de abril del 2018 con una fecha estimada de finalización de octubre del 2018. El proyecto se construirá en 3 etapas primarias con un periodo sin trabajo entre la etapa II y la etapa III del 12 de junio al 12 de agosto. Cada periodo de trabajo tendrá desvíos de tráfico, de bicicletas y de peatones. Se anticipa retrasos de tráfico significativos durante la hora pico de viaje para el tráfico entrante y saliente. Se anticipa un desvío para los peatones y ciclistas a través de Marolt Open Space Trail se anticipa que tomará efecto de abril hasta mediados de agosto.

	DURACIÓN APROX.	IMPACTOS EN EL TRÁFICO
Etapas 0	Del 2-6 de abril	Día: tráfico entrante en Hallam, tráfico saliente en Power Plant Rd. Retenciones periódicas del tráfico entrante para la salida RFTA.
		Noche y fin de semana: Configuración normal del tráfico con cierres de carril.
Etapas I	Del 9 de abril – 6 de mayo	Día y noche: tráfico entrante en Hallam hasta la calle 6 (un solo sentido), tráfico saliente en la calle 5 (un solo sentido) hasta la calle Hallam
Etapas II	Del 7 de mayo – 11 de junio	Día: tráfico entrante en Hallam, tráfico saliente en Power Plant Rd. Retenciones periódicas en el tráfico entrante para la salida RFTA.
		Noche y fin de semana: tráfico entrante en Hallam, tráfico saliente usar la calle 6 (un solo sentido) hasta Smuggler hasta la calle 8 (un solo sentido) hasta Hallam
NO HAY TRABAJO	Del 12 de junio – 12 de agosto	Día y Noche: Configuración normal del tráfico
Etapas III	Del 13 de agosto – Octubre	Día: tráfico entrante en Hallam, tráfico saliente en Power Plant Rd. Retenciones periódicas en el tráfico entrante para la salida RFTA.
		Noche: El tráfico de dos carriles se reanuda de forma normal.

INFORMACIÓN DEL BUS

La parada de autobús en la calle 8 se cerrará el 2 de abril y se trasladará a la parada de la calle 4 y Main Street. Se prevé que la parada de la calle 8 estará cerrada durante la duración de este proyecto. Cierres adicionales anticipados de la parada de autobús: 2nd Street, Cemetery Lane y 7th Street.

Habrá una estación We-Cycle situado cerca de las paradas de autobús 4th Street de entrada y de salida.

El servicio de autobús de RFTA es gratuito desde Brush Creek Intercept Lot a través de Aspen. Habrá autobuses adicionales entre Rubey Park y Brush Creek Intercept Lot de lunes a viernes durante las horas punta de la mañana y la tarde a partir del 1 de mayo. Todos los locales de RFTA Park and Ride, incluido Intercept Lot y Buttermilk son gratis. Los autobuses no tienen que tomar el desvío de la central eléctrica y serán la forma más rápida de moverse y salir de la ciudad.

Información adicional del proyecto, recursos y mapas están disponibles en castlecreekbridge.com.